

COMUNE DI ISOLA RIZZA

PROVINCIA DI VERONA

UNIONE DEI COMUNI DESTRA ADIGE

(ANGIARI, ISOLA RIZZA, ROVERCHIARA, SAN PIETRO DI MORUBIO)

PROGETTO PRELIMINARE

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA
CICLOPEDONALE SUL TRATTO VIABILE DI VIA VIVALDI
PER IL COLLEGAMENTO DEL CENTRO ABITATO CON IL
CIMITERO COMUNALE

TAV. 1

RELAZIONE TECNICA

San Pietro di Morubio li 02 SET. 2015

Il Progettista
Zidetti geom Gilberto



RELAZIONE TECNICA

L'Amministrazione Comunale di Isola Rizza, con l'obiettivo di dare una concreta risposta alla richiesta della cittadinanza, intende procedere alla realizzazione di un percorso ciclopedonale, sulla strada comunale denominata Via Vivaldi, di collegamento tra il centro abitato ed il cimitero comunale.

L'intenzione è quella di realizzare un percorso ciclopedonale, in sede propria, al fine di permettere a coloro che si recano al cimitero, per lo più persone anziane, di poterlo fare in sicurezza.

A tale scopo, l'Amministrazione ha incaricato lo scrivente ufficio alla redazione dello Studio di Fattibilità riguardante i lavori suddetti.

La sede stradale, attualmente ha una larghezza media di circa mt. 5,00, a seguito dell'intervento sopra descritto, avrà una larghezza di mt. 7,00 oltre alla pista ciclabile di mt 2,50 delimitata da un'aiuola della larghezza di cm 100 formata da cordonate in cls.

Le lavorazioni necessarie per l'esecuzione dell'opera, saranno le seguenti:

- Pulizia generale dell'area d'intervento;
- Scavi a sezione obbligata e ristretta per realizzazione della sede ciclabile e per la posa di tubazioni;
- Realizzazione di sottofondo stradale mediante la posa in opera di spaccato di cava, opportunamente costipato mediante rullo compressore per uno spessore di cm 30;
- Stesa di materiale stabilizzante per uno spessore compreso di cm 5;
- Posa in opera di cordonate spartitraffico in calcestruzzo a formazione delle aiuole con stesa di terreno di coltivo;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso (binder chiuso) dello spessore di cm 5 compressi;
- Sistemazione in quota di chiusini e valvole soprassuolo;
- Spostamento di pali I.P. Mediante la formazione di adeguato plinto di fondazione e relative connessioni elettriche;
- Posa in opera di nuova linea di illuminazione pubblica in ampliamento all'esistente con armature stradali a LED;
- Realizzazione di segnaletica verticale;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale mediante la formazione di strisce, stop, parcheggi, pedonali ecc.

Per la realizzazione dell'opera, sarà necessario inoltre, arretrare alcune

recinzioni esistenti procedendo all'esproprio delle aree interessate dal passaggio della pista ciclabile che si svilupperà, procedendo verso Ovest, sulla sinistra dell'attuale sede stradale.

Per quanto non specificato nella presente relazione tecnica si rimanda alle tavole grafiche allegate.

Il costo complessivo dell'opera, risulta quello riportato nel seguente prospetto:

QUADRO ECONOMICO

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		256.702,81
Oneri generici Euro	0,00	
Oneri speciali Euro	3.700,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	253.002,81	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) Spese tecniche per frazionamenti, impianti, sicurezza Euro	12.000,00	
B2) Spese tecniche art. 93 comma 7 bis Euro	3.850,00	
B3) Spostamento linee ENEL Euro	15.000,00	
B4) Spostamento linee Telecom Euro	17.000,00	
B5) Spostamento allacci gas Euro	3.000,00	
B6) Indenità di esproprio ed occupazione Euro	30.000,00	
B7) Oneri fiscali IVA al 10% su voce A) Euro	25.670,28	
B8) lavori in economia compresi nel progetto ma esclusi dall'appalto Euro	7.500,00	
B9) Imprevisti ed arrotondamento Euro	9.276,91	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		123.297,19
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		380.000,00

L'Ufficio Tecnico
Dell'Unione Comuni Destra Adige

Zidetti Geom Gilberto



San Pietro di Morubio lì 02 SET. 2015

